

6636

C 389

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ADMINISTRATION GÉNÉRALE
DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES.

PHARES ET FANAU
DES CÔTES DE FRANCE.

1840.



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ADMINISTRATION GÉNÉRALE
DES PONTS ET CHAUSSÉES ET DES MINES.

DESCRIPTION

SOMMAIRE

DES PHARES ET FANAUX

ALLUMÉS

SUR LES CÔTES DE FRANCE,

AU 1^{er} JUILLET 1840.



PARIS,
IMPRIMERIE ROYALE.
JUIN 1840.

ENPC02-OUV-8-6636-C389-1840



DESCRIPTION

SOMMAIRE

DES PHARES ET FANAUX

ALLUMÉS

SUR LES CÔTES DE FRANCE

AU 1^{er} JUILLET 1840.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

L'Administration des ponts et chaussées renouvelle chaque année, depuis 1830, la publication du tableau descriptif des phares et fanaux des côtes de France, afin de tenir les navigateurs au courant des additions et modifications que reçoit progressivement ce système d'éclairage maritime.

Dans cette description sommaire, les *positions géographiques des feux* sont indiquées, pour la plupart, d'après le tableau annexé à la *Connaissance des temps* (1).

Les aires-de-vent sont rapportées au méridien vrai de chaque lieu.

Les *élevations* données sans autre explication, sont comptées à partir du niveau des plus hautes marées. On a de plus indiqué les *élevations au dessus du sol* pour la plupart des feux allumés sur les édifices dont la base domine le même niveau de 5 à 6 mètres au moins.

Les *portées en temps ordinaire* ont été évaluées approximativement, en tenant compte de l'élevation des feux, et en supposant l'observateur placé à 3^m, 5^m, 10^m ou 15^m au-dessus de la surface de la mer, selon qu'il s'agissait d'un feu de 4^e, de 3^e, de 2^e ou de 1^{er} ordre. Il faut excepter toutefois les phares d'un éclat trop faible pour être aperçus jusqu'à l'horizon correspondant à leur hanteur, et dont la limite de visibilité a été déterminée d'après divers résultats d'observations.

Les feux des phares et fanaux peuvent être classés, quant à leur caractère distinctif, en trois groupes principaux, savoir :

Feux fixes;

Feux à éclipses;

(1) Il est à remarquer que les longitudes indiquées par la *Connaissance des temps*, comparées à celles que donnent les cartes du *Pilote Français*, levées depuis 1816 jusqu'en 1827, sous la direction de M. Beautemps-Beaupré, présentent moyennement une différence en plus de 51" résultant des dernières déterminations de la position géographique de Brest.

Feux variés par des éclats précédés et suivis de courtes éclipses.

1° Les *feux fixes* des côtes de France ne diffèrent entre eux que par leur plus ou moins grande intensité, à l'exception toutefois de deux petits feux fixes allumés, l'un sur l'estacade Nord-Est du port de Boulogne, l'autre sur la jetée Est du port de commerce de Cherbourg, qui se distinguent par leur couleur rouge.

2° Les *feux à éclipses*, autrement dits *feux tournants*, n'offrent de différences bien marquées que dans la durée de leurs phases. Elles se reproduisent régulièrement à des intervalles qui varient, selon la disposition des appareils, d'une demi-minute à 2 minutes trois quarts. Les *éclats* qui alternent avec les *éclipses*, dans les feux de ce genre, acquièrent progressivement en quelques secondes leur maximum d'intensité, et décroissent ensuite par les mêmes gradations.

Lorsque l'on se trouve suffisamment rapproché d'un phare tournant, ses *éclipses* ne paraissent plus *totales*. On aperçoit dans l'intervalle des éclats une lumière d'une intensité beaucoup plus faible.

3° Les *feux variés par des éclats* sont produits par une espèce particulière de phares lenticulaires. La plus longue phase de ces appareils offre un feu fixe plus ou moins brillant que l'on voit, après un certain intervalle de temps, s'affaiblir par degrés. A cet affaiblissement de lumière (qui, pour l'observateur suffisamment éloigné, devient *éclipse totale*), succède, pendant quelques secondes, un éclat de beaucoup supérieur au premier. Le *grand éclat* s'affaiblit ensuite, et le *feu fixe* reparait.

Le retour de chaque phase de ce genre de feux a lieu

régulièrement à des intervalles qui varient de 2 à 4 minutes, selon la disposition des appareils.

Les phares éclairés par des appareils lenticulaires sont désignés par les signes suivants :

1 ^{er} ordre.....	[☉ . 1.]
2 ^e ordre.....	[☉ . 2.]
3 ^e ordre.....	[☉ . 3.]
<i>Idem, petit modèle.....</i>	[☉ . 3 p.]
4 ^e ordre, ou feu de port.....	[☉ . 4.]

Ces dernières indications ont pour unique objet de mettre les navigateurs à même de comparer l'ancien et le nouveau système d'éclairage, et ne peuvent d'ailleurs offrir aucun moyen immédiat de reconnaissance en mer.

Le mot *fanal*, qui est souvent pris comme synonyme de *phare*, n'a été appliqué dans cette description qu'aux feux de 4^e ordre, tant de l'ancien que du nouveau système.

On a distingué par un astérisque (*) les établissements créés ou renouvelés depuis le 1^{er} août 1839, et par un double astérisque (**) les nouveaux phares et fanaux en construction.

(7)

MANCHE.

PHARE PROVISOIRE DE DUNKERQUE.

Feu fixe. [\odot . 3. p.]

DÉPARTEMENT
DU
NORD.

Installé sur la tour de l'Heuguenar, à 2,000 m. de la tête des jetées, et dans leur alignement.

Lat. $51^{\circ} 2' 28''$. — Long. $0^{\circ} 2' 31''$ E.

Élévation 26 mètres. — Portée 4 lieues marines.

(*) NOUVEAU PHARE DE DUNKERQUE.

(En construction)

La tour en construction à Dunkerque, entre la grande écluse de chasse et le Fort-Risbau, à 1,400 mètres au N. O. de la tour de l'Heuguenar, sera signalée par un feu de 1^{er} ordre à éclipses de minute en minute, qui remplacera le petit feu fixe de l'Heuguenar.

Les travaux du nouveau phare sont encore trop peu avancés pour que l'on puisse indiquer l'époque de sa mise en activité. Toutefois on présume que l'appareil à éclipses pourra être installé vers la fin de 1841, ou dans les premiers mois de 1842.

A partir du jour où ce feu tournant sera allumé, un feu fixe de 5 lieues de portée signalera la tour récemment construite sur le côté E. du chenal de Gravelines.

Le feu fixe de Gravelines prévient, par sa position intermédiaire à celles des deux feux tournants de Calais et de Dunkerque, la confusion que l'on pourrait craindre à raison de ce que les intervalles entre les retours de leurs éclats ne différeront que d'une demi-minute. Ce nouvel état de choses subsistera jusqu'à l'époque de la reconstruction du phare de Calais.

FEU DE PORT DE DUNKERQUE. *Fixe.*

Sur la tête de la jetée de l'Ouest.

Élévation 7 m. — Portée 2 l.

(§) PHARE DE GRAVELINES

(En construction.) (1)

La tour récemment élevée sur le côté E. de l'entée des jetées de Gravelines sera signalée par un feu fixe de 5 lieues de portée, qui sera allumé à partir de la même époque que le nouveau phare en construction près du Fort-Risban, à Dunkerque.

(Voir ci-dessus l'article relatif au nouveau phare de Dunkerque.)

DÉPARTEMENT

DU
PAS-DE-CALAIS.

PHARE DE CALAIS.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute et demie en minute et demie.

Sur la tour centrale de la ville, à 1,400 mètres de distance de la tête des jetées, et à 400 mètres de leur alignement, côté Ouest.

Lat. 50° 57' 36". — Long. 0° 29' 14" O.

Élévation 38 m. — Portée 6 l.

FEU DE MARÉE DU PORT DE CALAIS. *Fixe.*

Sur le Fort-Rouge, à l'Ouest de l'entrée du port.

Élévation 10 m. — Portée 2 l.

Le feu du Fort-Rouge n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 8 pieds d'eau dans le chenal à l'entrée des jetées.

(1) FEUX DU PORT DE GRAVELINES. *Fixes.*

Deux petits feux, l'un de marée, l'autre permanent, sont entretenus, sur la jetée Ouest du Fort-Philippe, par les pêcheurs de la localité.

Vus l'un par l'autre, ils indiquent la direction du chenal. Leur portée est d'environ 2 milles marins.

Le feu de marée n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 6 pieds d'eau à l'entrée des jetées.

GRAND PHARE ET PETIT FEU DU CAP GRINEZ.

1° GRAND PHARE. — *Fixe*. [☉. 1.]

Sur le cap Grinez, à l'extrémité Sud-Ouest du Pas-de-Calais.

Lat. $50^{\circ} 52' 10''$. — Long. $0^{\circ} 45' 13''$ O.

Élévation	{	au-dessus du sol. . . .	14 ^m	}	Portée 6 l.
		au-dessus de la mer.	59		

2° PETIT FEU. — *Varié par des éclats de 3 en 3 minutes*.

Sur le cap Grinez, à 50 m. à l'Ouest-Nord-Ouest du grand phare à feu fixe.

Élévation	{	au-dessus du sol. . . .	7 ^m	}	Portée 3 l.
		au-dessus de la mer.	51		

L'établissement de ce petit fanal à courtes éclipses a eu pour objet d'écarter toute chance de confusion entre le grand phare à feu fixe du cap Grinez et le phare anglais de *Dungeness*, situé par $50^{\circ} 54' 47''$ de latitude et $1^{\circ} 22' 5''$ de longitude O.

FEUX DE MARÉE DU PORT DE BOULOGNE. *Fixes*.

1° FANAL DE L'ESTACADE DU NORD-EST.

Feu rouge.

Sur l'extrémité de cette estacade.

Élévation 5 m. — Portée $\frac{1}{2}$ l.

2° DEUX FANALUX DE LA JETÉE DU SUD-OUEST. [☉. 4.]

Installés à l'aplomb l'un de l'autre, à l'extrémité de la nouvelle jetée du Sud-Ouest.

Lat. 50° 43' 56". — Long. 0° 45' 4" O.

Élévations. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Feu sup. 13 m.} \\ \text{Feu inf. 10 m.} \end{array} \right\}$ Portée 3 l.

On allume le feu supérieur lorsqu'il y a environ 9 pieds d'eau sur l'estran, en avant du musoir de la jetée du S.-O., et le second feu au moment de la pleine mer.

On les éteint l'un et l'autre lorsqu'il n'y a plus que 9 pieds d'eau sur ledit estran.

Le feu rouge de la jetée du Nord-Est est allumé et éteint en même temps que le feu supérieur de la jetée du Sud-Ouest.

FEU DE LA POINTE D'ALPRECK.

Fixe. [☉. 4.]

Sur la tour de l'ancien sémaphore, à 1 lieue au Sud-Sud-Ouest de l'entrée du port de Boulogne.

Lat. 50° 41' 57". — Long. 0° 46' 28" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. 8^m} \\ \text{au-dessus de la mer. 47} \end{array} \right\}$ Portée 3 l.

TROIS FEUX DE LA BAIE D'ÉTAPLES. *Fixes.*

1° FEU DE LORNEL.

Côté Nord de l'embouchure de la Canche.

Lat. 50° 33' 38". — Long. 0° 45' 33" O.

Élévation 16 m. — Portée 2 l.

2° DEUX FEUX DU TOUQUET.

Côté Sud de l'embouchure de la Canche, et à 16 m.
de distance l'un de l'autre.

Lat. 50° 31' 43". — Long. 0° 44' 38" O.

Élévation 16 m. — Portée 2 l.

FEU DE LA POINTE DE BERCK.

Fixe. [O. 4.]

Sur la pointe du *haut-banc* de Berck.

Lat. 50° 23' 50". — Long. 0° 46' 50" O.

Élévation { au-dessus du sol... 11^m }
 { au-dessus de la mer. 20 } Portée 3 l.

(2) FANAL DE MARÉE DE L'EMBOUCHURE DE LA SOMME.

En construction.

DÉPARTEMENT
DE
LA SOMME.

Un petit feu de marée sera allumé, avant Pâques de 1841, sur la rive Sud
de l'embouchure de la Somme, à la pointe du Hourdel.

PHARE DE CAYEUX.

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes.

[O. 3.]

Entrée de la baie de la Somme, côté Sud.

Lat. 50° 11' 42". — Long. 0° 49' 28" O.

Élévation 28 m. — Portée 5 l.

DÉPARTEMENT
DE
LA SEINE-INF^{re},

FEU DE MARÉE DU PORT DU TRÉPORT.

Fixe. [0. 4.]

Sur la jetée de l'Ouest, à 23 m. de son extrémité.

Lat 50° 3' 53". — Long. 0° 58' 1" O.

Élévation 11 m. — Portée 3 l.

Ce feu n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 6 pieds d'eau, dans le chenal à l'extrémité des jetées.

FEUX DU PORT DE DIEPPE.

ÉCLAIRAGE DE LA JETÉE DE L'EST.

Trois fanaux attachés à un mât, situé à 10 m. de l'extrémité de la jetée de l'Est, signalent de nuit la position de cette jetée, et servent à guider les navires à l'entrée du port, savoir ;

1° Un *feu fixe* allumé pendant toute la durée des nuits,

Élévation 7 m. — Portée 2 l.

2° Un *feu de marée* placé à 2 m. 60 c. au-dessus du feu permanent, et allumé 2 h. $\frac{1}{2}$ avant la pleine mer ;

3° Un second *feu de marée*, intermédiaire aux deux précédents, et allumé 2 h. avant la pleine mer.

On éteint ce feu intermédiaire au moment de la pleine mer, et 2 heures après on éteint le feu supérieur.

Ces deux feux ne sont d'ailleurs allumés qu'autant que l'état de la mer n'interdit pas l'accès du port.

Pour guider de nuit la marche d'un navire qui se dirige vers le port, on maintient le mât qui porte les fanaux dans une situation verticale tant que le navire fait bonne route, et dans le cas contraire on incline ce mât du côté où il faut gouverner.

Les capitaines qui veulent profiter de ces signaux doivent placer deux fanaux en évidence, l'un à l'avant, l'autre à l'arrière de leur navire.

FANAL DE MARÉE DE LA JETÉE DE L'OUEST.

Fixe. [☉. 4.]

Sur la jetée de l'Ouest, à 35 m. de son extrémité.

Lat. 49° 55' 40". — Long. 1° 15' 10" O.

Élévation 12 m. — Portée 3 l.

Ce feu n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 10 pieds d'eau dans la passe.

Il remplace, depuis le 1^{er} novembre 1837, un ancien fanal à éclipses.

PHARE DE LAILLY.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de 80 en 80 secondes.

Sur le cap d'Ailly.

Lat. 49° 55' 7". — Long. 1° 22' 40" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 20^m } — Portée 6 l.
 { au-dessus de la mer. . . 93 }

FEU DE MARÉE DE SAINT-VALÉRY-EN-CAUX.

Fixe.

Sur la jetée de l'Ouest, à 35 m. de son extrémité.

Lat. $49^{\circ} 52' 25''$. — Long. $1^{\circ} 37' 39''$ O.

Élévation 9 m. — Portée 2 l.

Ce feu n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 8 pieds d'eau dans le chenal à l'extrémité des jetées.

PHARE DE FÉCAMP.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur le mont de la Vierge, à gauche de l'entrée du port de Fécamp.

Lat. $49^{\circ} 46' 5''$. — Long. $1^{\circ} 58' 3''$ O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol} \dots 17^m \\ \text{au-dessus de la mer.} \quad 130 \end{array} \right\}$ — Portée 6 l.

FEU DE MARÉE DE FÉCAMP.

Varié par des éclats de 3 en 3 minutes. [☉. 4.]

Au pied du mont de la Vierge, sur la jetée du Nord, à 53 m. de son extrémité.

Élévation 12 m. — Portée 3 l.

Ce feu n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 10 pieds d'eau à l'entrée du chenal.

DEUX PHARES DE LA HÈVE.

Feux fixes.

Sur le cap de la Hève, à 63 m. de distance l'un de l'autre; direction N. N. E. $2^{\circ} 30'$ N., et S. S. O. $2^{\circ} 30'$ S.

Tour du Sud. Lat. $49^{\circ} 30' 43''$. — Long. $2^{\circ} 16' 7''$ O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 21^m \\ \text{au-dessus de la mer. } 136 \end{array} \right\}$ — Portée 6 l.

FEU DE PORT DU HAVRE. *Fixe.*

Sur la jetée du Nord, à 25 m. de son extrémité.

Lat. $49^{\circ} 29' 0''$. — Long. $2^{\circ} 14' 5''$ O.

Élévation 7 m. — Portée 2 l. $\frac{1}{2}$.

En temps de brume on signale les approches de ce fauval au moyen d'une cloche placée sur sa tourrelle.

N. B. L'extrémité de la jetée du Sud-Est est signalée par un *petit feu de couleur jaune*, d'une portée de 1 mille marin environ. Ce feu n'a d'autre objet que d'éclairer l'écueil contre lequel peuvent donner les bâtiments entrant au Havre par une nuit très-obscur.

ÉCLAIRAGE DE LA BASSE-SEINE. *Feux fixes.*

Rive droite (*de l'aval à l'amont*).

1^o FEU DE LA POINTE DU HOC.

A 3 milles marins $\frac{1}{4}$ en amont de l'entrée du Havre.

Élévation 8 m. — Portée 2 l.

2^o FEU DE LA POINTE DU HODE.

A 9 milles $\frac{1}{4}$ en amont de l'entrée du Havre. — Portée 1 l. $\frac{1}{2}$

3^o FEU DE LA POINTE DE TANCARVILLE.

A 2 milles $\frac{3}{4}$ en aval du feu de Quillebeuf. — Portée 1 l. $\frac{1}{2}$.

4° FEU DU MESNIL.

Sur la rive Est de l'embouchure de la petite rivière de Bolbec. — Portée 1 l. 1/2.

5° FEU DE VILLEQUIER.

A 1 mille à l'Ouest de l'église de Vatteville. — Portée 1 l.

6° FEU DE CAUDEBECQUET.

A 1,200 m. à l'Est de l'église de Caudébec. — Portée 1 l.

Rive gauche (*de l'amont à l'aval*).

7° FEU DE LA NEUVILLE

OU DE LA FORÊT DE BROTONNE.

A 1 mille marin 3/4 en aval de l'église de Vatteville. — Portée 1 l.

8° FEU DE LA VAQUERIE.

A 1 mille 1/2 en amont de l'église d'Aizier. — Portée 1 l.

9° FEU D'AZIER,

DÉPARTEMENT
DE
L'EURE.

Près de l'église. — Portée 1 l.

10° FEU DE COURVAL.

A 2 milles 3/4 en amont du fanal de Quillebœuf. — Portée 1 l.

11° FEU DU GROS-HEUR.

A 2,500 mètres en amont de Quillebœuf. — Portée 1 l. 1/2.

12° FEU DE QUILLEBŒUF.

A l'extrémité Nord de la pointe de Quillebœuf, sur le
quai.

(17)

Lat. 49° 28' 26". — Long. 1° 48' 44" O.

Élévation 8 m. — Portée 3 l.

13° FEU DE LA ROQUE.

Sur la pointe de la Roque, près l'Hermitage. — Portée 1 l. 1/2.

14° FEU DE BERVILLE.

Au Nord de l'église. — Portée 1 l. 1/2.

DEUX FEUX DE PORT DE HONFLEUR. *Fixes.*

DÉPARTEMENT
DU
CALVADOS.

1° FANAL D'AVANT, sur la jetée de l'Hôpital, à l'extrémité Nord-Ouest de la ville.

Lat. 49° 25' 32". — Long. 2° 6' 32" O.

Élévation 10 m. — Portée 3 l.

2° FANAL D'AMONT, sur le quai Nord du nouveau bassin.

Élévation 9 m. — Portée 3 l.

DEUX FEUX DE L'EMBOUCHURE DE LA TOUCQUES.

Fixes.

Sur le côté Ouest de l'embouchure, à 142 mètres de distance l'un de l'autre.

1° FANAL D'AVANT. — *Feu de marée*

Élévation 6 m. — Portée 2 l.

Ce feu n'est allumé qu'autant qu'il y a au moins 7 pieds d'eau à l'entrée du chenal.

2° FANAL D'AMONT. — *Feu permanent.*

Lat. 49° 21' 30". — Long. 2° 15' 45" O... (?).

Élévation 10 m. — Portée 2 l.

Ces deux feux, tenus l'un par l'autre, donnent la direction du chenal.

DEUX FEUX DE L'EMBOUCHURE DE L'ORNE.

Fixes.

Sur le côté Ouest de l'embouchure, à 1,100 mètres de distance l'un de l'autre; direction N. 24° E., et S. 24° O.

1° FANAL D'AVANT, sur les dunes, près la redoute d'Oyestreham.

Élévation 12 m. — Portée 2 l.

2° FANAL D'AMONT, sur l'église d'Oyestreham.

Lat. 49° 16' 38". — Long. 2° 35' 43" O.

Élévation 28 m. — Portée 2 l. $\frac{1}{2}$.

Ces deux feux, tenus l'un par l'autre, indiquent l'entrée du chenal.

FEU DE PORT DE COURSEULES. *Fixe.*

Sur l'extrémité de la jetée de l'Ouest.

Lat. 49° 20' 22". — Long. 2° 47' 41" O.

Élévation 9 m. — Portée 2 l.

PHARE DE LA POINTE DE VER (1).

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [C. 3.]

Sur la pointe de Ver, à 4 lieues marines au N. 72° O.
de l'embouchure de l'Orne.

Lat. 49° 20' 28". — Long. 2° 51' 24" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 13^m } — Portée 5 l.
 { au-dessus de la mer. . 42 } —

(2) FANAL DE L'ÎLE DE SAINT-MARCOUF.

(En construction.)

DÉPARTEMENT
DE
LA MANCHE.

Un petit fanal à feu fixe de 3 lieues de portée doit être établi sur le fort de l'île de Saint-Marcouf, par 49° 29' 55" de latitude, et 3° 29' 0" de longitude O.

(1) Entre la pointe de Ver et l'embouchure de la Vire ont été établis, aux frais des localités et dans leur intérêt particulier, deux petits phares, l'un à Port-en-Bessin, l'autre à Grandcamp.

FEU DE PORT-EN-BESSIN. *Fixe.*

Ce petit fanal, installé à droite de l'entrée du port, n'est allumé que depuis le mois de septembre jusqu'au mois d'avril, et seulement durant les gros temps.

Lat. 49° 20' 45". — Long. 3° 5' 4" O.

Élévation 10 m. — Portée 1 l.

FEU DE PORT DE GRANDCAMP. *Fixe.*

Ce petit fanal, établi dans l'intérêt des pêcheurs de Grandcamp, est installé à 800 m. environ de l'église de ce village.

Lat. 49° 23' 20". — Long. 3° 22' 40" O.

Élévation 8 m. — Portée 1 l.

On présume que le feu de Saint-Marcouf sera allumé avant l'hiver de 1841.

TROIS FEUX DE LA RADE DE LA HOUGUE.

Fixes. [☉. 4.]

1^{er} FANAL, sur l'extrémité méridionale du fort de la Hougue.

Lat. 49° 34' 19". — Long. 3° 36' 36" O.

Élévation 11 m. — Portée 3 l.

2^e FANAL, sur la butte de Morsaline.

Lat. 49° 34' 13". — Long. 3° 39' 38" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 9^m \\ \text{au-dessus de la mer. . } 86 \end{array} \right\}$ — Portée 3 l.

3^e FANAL, sur la redoute de Réville (pointe de Saire)

Lat. 49° 36' 26". — Long. 3° 34' 1" O.

Élévation 11 m. — Portée 3 l.

Le fanal de la redoute de Réville vu par le phare de Barfleur, donne une direction dans l'Ouest de laquelle on devra éviter de prolonger les bordées, quand on louvoiera de nuit, par le travers de l'île de Tatihou, pour s'approcher de l'entrée de la rade de la Hougue, en venant du Nord.

Le fanal de Morsaline et celui du fort de la Hougue, vus l'un par l'autre, indiquent la limite septentrionale du chenal par lequel les grands bâtiments doivent entrer dans la rade. La direction donnée par ces deux feux touche, du côté du Sud, la plus haute des roches du *Ouest-Drix*, sur laquelle il ne reste que 14 pieds d'eau de basse mer dans les grandes marées.

Pour aller de nuit au mouillage avec de grands bâtiments du

commerce, il faudra, à partir du point où se coupent les deux directions données par les feux dont nous venons de parler, gouverner de manière à voir toujours le feu de la Hougue ouvert de quelques degrés à droite, c'est-à-dire du côté du Nord, par rapport au fanal de Morsaline.

(Le feu de Morsaline est de 75 mètres plus élevé que celui de la Hougue.)

Un vaisseau de ligne devra, à partir du point de rencontre des deux directions précitées, faire route au S. O. du monde pour gagner le mouillage de la grande rade. Il passera, en faisant cette route, entre le plateau du *Ouest-Drix* et la pointe Nord du banc de la rade.

Les bateaux de pêche de Saint-Waast, ainsi que les petits bâtiments du cabotage qui viendront de nuit chercher un abri sur la petite rade de la Hougue, et qui craindront de tomber dans le Sud de la partie du mouillage qui est le mieux abritée, pourront suivre exactement la direction des feux quand la mer sera belle.

Ces bateaux pourront même pénétrer dans la partie septentrionale de la rade, sans courir le risque de tomber sur les roches de la *Dent* et du *Gavendest*, en tenant le feu de Morsaline ouvert de quelques degrés à droite, c'est-à-dire du côté du Nord, par rapport à celui du fort de la Hougue.

DEUX FEUX DE PORT DE BARFLEUR. *Fixes.*

1^{er} FANAL, sur le côté gauche de l'entrée du port, à 210 m. au S. 41° O. de la pointe du rocher situé vis-à-vis l'extrémité de la jetée du Nord.

Lat. 49° 40' 7". — Long. 3° 35' 58" O.

Élévation 10 m. — Portée 2 l.

2° FANAL, à 260 m. au S. 41° O. du premier feu.

Élévation 10 m. — Portée 2 l.

Ces deux feux, tenus l'un par l'autre, indiquent la direction de la passe du port de Barfleur.

PHARE DE LA POINTE DE BARFLEUR.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute. [☉. 1.]

Sur la pointe de Barfleur (ou de Gatteville).

Lat. 49° 41' 52". — Long. 3° 36' 10" O.

Élévation 72 m. — Portée 7 l.

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent *totales* qu'au delà d'une distance de 3 lieues marines.

FEUX DE LA RADE DE CHERBOURG.

Fixes.

1° DEUX FANALX DE L'ENTRÉE EST DE LA RADE.

Dans l'île Pelée, sur le Fort-Royal, à 14 m. de distance l'un de l'autre.

Lat. 49° 40' 16". — Long. 3° 55' 15" O.

Élévation 26 m. — Portée 2 l.

(*) 2° FANAL DU FORT CENTRAL DE LA DIGUE DE CHERBOURG.

Varié par des éclats de 3 en 3 minutes. [☉ 4.]

Sur le fort central de la digue.

Lat. $49^{\circ} 40' 28''$. — Long. $3^{\circ} 57' 23''$ O.

Élévation 20 m. — Portée 3 l.

Allumé depuis le 1^{er} août 1839.

3° FANAL DE L'ENTRÉE OUEST DE LA RADE. [☉. 4.]

Sur une tour construite dans le fort de Querqueville.

Lat. $49^{\circ} 40' 21''$. — Long. $4^{\circ} 1' 18''$ O.

Élévation 18 m. — Portée 3 l.

Ans approches de la digue de Cherbourg, on apercevra en même temps, lorsque l'horizon ne sera pas brumeux, le feu changeant du fort Central; le feu fixe du fort de Querqueville, et les deux feux fixes du Fort-Royal de l'île Pelée.

Il est évident qu'à raison de leurs différences de caractère et de leur rapprochement, ces divers feux ne pourront donner lieu à aucune méprise de la part des navigateurs.

4° FANAL DU PORT DE COMMERCE DE CHERBOURG..

Feu rouge. [☉. 4.]

Sur l'extrémité de la jetée Est du port de commerce.

Élévation 10 m. — Portée 1 l.

Il est à remarquer que la bouée qui signale les approches de l'extrémité Ouest de la digue, est placée sur la direction donnée par la tourelle de la jetée du port de commerce et l'enveloppe

du fort du Homet, en sorte que le feu rouge sera masqué par le fort pour les navigateurs qui se trouveront dans l'Ouest de cette direction.

PHARE DU CAP DE LA HAGUE.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur le rocher dit le *Gros-du-Raz*, près le cap de la Hague.

Lat. 49° 43' 22". — Long. 4° 17' 30" O.

Élévation 48 m. — Portée 6 l

PHARE DU CAP CARTERET (1).

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute.

Sur le cap Carteret.

Lat. 49° 22' 27". — Long. 4° 8' 40" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 15^m } — Portée 6 l.
 { au-dessus de la mer. . 80 }

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent *totales* qu'au delà d'une distance de 2 l. $\frac{2}{3}$.

Allumé depuis le 1^{er} juillet 1839.

(1) On croit devoir ajouter ici l'indication des feux des *Casquets* et de *Guernesey*, dont la connaissance est nécessaire aux marins qui naviguent sur les côtes de France :

PHARE DE GRANVILLE.

Feu fixe. [☉. 3.]

Sur le Roc de Granville, ou cap Lihou, à 460 m. dans l'Ouest-Nord-Ouest des jetées du port.

Lat. 48° 50' 7". — Long. 3° 57' 1" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . 13^m } — Portée à l.
 { au-dessus de la mer. . . 47 }

FEU DE PORT DE GRANVILLE, *Fixe.*

Sur l'extrémité Sud-Est du môle neuf, à gauche de l'entrée du port.

Lat. 48° 49' 54" — Long. 3° 56' 32" O.

Élévation 8 m. — Portée 1 l.

PHARES DES CASQUETS.

Trois feux tournants dont les éclipses se succèdent de 15 secondes en 15 secondes.

Sur le rocher des Casquets, à 6 milles environ de la pointe Nord-Ouest de l'île d'Aurigny.

Lat. 49° 45' 22". — Long. 4° 42' 51" O.

Élévation 24 m. — Portée 6 l.

FEU DE PORT DE GUERNESEY, *Fixe.*

Sur l'extrémité de la jetée du Sud, à droite de l'entrée du port.

Élévation 12 m. — Portée.

DÉPARTEMENT
D'ILLE-
ET-VILAINE.

(*) FEU DE PORT DE SAINT-MALO. *Fixe.*

Sur le mousoir du nouveau môle des *Noires*, à gauche de l'entrée du port.

Portée 2 milles marins.

PHARE DU CAP FRÉHEL.

DÉPARTEMENT *Feu tournant dont les éclipses se succèdent de 2 m. 3/4*
DES
COTES-DU- en 2 m. 3/4.
NORD.

Sur le cap Fréhel.

Lat. 48° 41' 5". — Long. 4° 39' 24" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . 18^m }
 { au-dessus de la mer. . 75 } — Portée 6 l.

(*) PHARE DES HÉAUX DE BRÉHAT.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur le plateau de rochers des Héaux de Bréhat, à 4 milles marins et demi au N. 39° O. de l'île de Bréhat.

Lat. 48° 54' 33". — Long. 5° 25' 26" O.

Élévation 45 m. — Portée 6 l.

Ce phare de premier ordre remplace, depuis le 1^{er} février 1840, le fanal provisoire qui avait été installé sur la roche la plus élevée des Héaux, à 200 mètres au N. O. de l'emplacement de la nouvelle tour.

Il est essentiel d'observer que les cartes du *Neptune français*, ainsi que plusieurs cartes récemment publiées en Angleterre,

indiquent d'une manière extrêmement inexacte les positions relatives des *Héaux de Bréhat* et des écueils de *Roc'h-ar-Bel*, de la *Horaine*, de la *Roehe-Gautier*, de *Barnouic* et des *Roches-Doupres*. Ces positions ont été relevées, en 1830 et 1831, par MM. les ingénieurs-hydrographes de la marine, et la reconnaissance a été terminée en 1838.

Des cartes complètes de cette partie du littoral ont été publiées, à la fin de 1838, par le Dépôt de la marine.

FEU DES SEPT-ILES.

Varié par des éclats de 3 en 3 minutes. [☉. 4.]

Sur l'extrémité Est de l'île aux Moines.

Lat. 48° 52' 46". — Long. 5° 49' 42" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 11^m } — Portée 3 l.
 { au-dessus de la mer. . . 51 } }

PHARE DE L'ILE DE BAS.

DÉPARTEMENT
DU
FINISTÈRE.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute. [☉. 1.]

Sur un monticule de la partie Ouest de l'île de Bas.

Lat. 48° 44' 45". — Long. 6° 21' 51" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 40^m } — Portée 8 l.
 { au-dessus de la mer. . . 68 } }

En temps ordinaire, les éclipses de ce phare ne paraissent totales qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

OCÉAN.

PHARE DE L'ILE D'OUESSANT.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur la pointe Nord-Est de l'île.

Lat. 48° 23' 31". — Long. 7° 23' 41" O.

Élévation	{	au-dessus du sol. 26 ^m	} — Portée 6 l.
		au-dessus de la mer. . . 83	

PHARE DE SAINT-MATHIEU.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute. [☉. 2.]Sur la pointe de Saint-Mathieu, à 2 l. $\frac{1}{2}$. à l'Ouest de l'entrée du goulet de Brest.

Lat. 48° 19' 50'. — Long. 7° 6' 32" O.

Élévation	{	au-dessus du sol. 25 ^m	} — Portée 6 l.
		au-dessus de la mer. . . 54	

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent *totales* qu'au delà d'une distance de 2 l. $\frac{1}{2}$.

PHARE DE L'ILE DE SEIN.

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [☉. 1.]

Sur la pointe Nord de l'île de Sein.

Lat. 48° 2' 40". — Long. 7° 12' 18" O.

Élévation 45 m. — Portée 7 l.

Les courtes éclipses qui précèdent et suivent chaque éclat

ne paraissent *totales*, en temps ordinaire, qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

Allumé depuis le 15 mai 1839.

PHARE DU BEC DU RAZ DE SEIN.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur la partie la plus élevée du Bec du Raz.

Lat. 48° 2' 22". — Long. 7° 4' 12" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 15^m
 { au-dessus de la mer. . 79 } — Portée 6 l.

Allumé depuis le 15 mai 1839.

Les phares de l'île de Sein et du Bec du Raz gisent, l'un par rapport à l'autre, S. 86° 50' E. et N. 86° 50' O. (du monde), à la distance de 5 $\frac{1}{2}$ milles marins (environ 10,000 mètres), et la direction qu'ils donnent est celle de la chaussée de Sein.

Cette direction passe à 4 encablures environ dans le Sud de l'extrémité Nord-Ouest de ladite chaussée.

Le phare de la pointe du Raz est éloigné de 14 $\frac{1}{2}$ milles de l'extrémité de la chaussée de Sein, et le phare de la pointe Nord de l'île de Sein est éloigné de 9 milles seulement de cette même limite des écueils.

Quand on viendra atterrir sur la chaussée de Sein par l'Ouest, le premier feu dont on aura connaissance sera le feu changeant de l'île de Sein.

Un simple relèvement de ce feu suffira, avec l'indication de gisement donnée ci-dessus, pour faire connaître si le navire se trouve dans le Sud ou dans le Nord de la direction passant par les deux feux.

Le navigateur qui, par un temps clair, viendra de l'Ouest dans la direction des deux phares, commencera à prendre con-

naissance du feu du Bec du Raz lorsqu'il ne sera plus qu'à 4 ou 5 milles marins de l'extrémité occidentale de la chaussée.

Si l'on a l'intention de passer dans le Sud de la chaussée, il faudra gouverner alors de manière à voir le feu fixe du Bec du Raz s'ouvrir à droite du feu changeant de l'île de Sein.

Si l'on veut, au contraire, donner dans l'Iroise, il faudra gouverner de manière à voir le feu du Bec du Raz s'ouvrir promptement à gauche du feu de l'île de Sein.

PHARE DE PENMARCH.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute. [☉. 1.]

Sur la pointe de Penmarc'h, près de l'église de Saint-Pierre.

Lat. 47° 47' 53". — Long. 6° 42' 44" O.

Élévation 41 m. — Portée 7 l.

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent *totales* qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

PHARE DE L'ÎLE DE PENFRET.

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [☉. 3.]

Sur la pointe Nord de l'île de Penfret, l'une des îles de Glenan.

Lat. 47° 43' 17". — Long. 6° 17' 30" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . 22}^m \\ \text{au-dessus de la mer. . 36} \end{array} \right\}$ — Portée 5 l.

Ce nouveau phare de 3^e ordre diffère seulement par la portée du feu de 1^{er} ordre de l'île de Sein, ainsi que du feu de 2^e ordre de l'île du Pilier, près de la pointe Nord-Ouest de l'île de Noir-

moutier. Mais aucune chance de confusion ne paraît à craindre entre ces trois phares, attendu qu'il n'est pas présumable qu'un navigateur venant du large puisse arriver en vue du phare de Penfret sans avoir eu connaissance, soit du phare de Belle-Ile, soit de celui de Penmarc'h, et qu'aux approches de la chaussée de Sein on voit en même temps le feu changeant de l'île de Sein et le feu fixe du Bec du Raz.

GRAND PHARE ET PETIT FEU DE L'ÎLE DE GROIX.

DÉPARTEMENT
DU
MORBIHAN.

Fixes.

1° GRAND PHARE DE LA PARTIE NORD-OUEST. [☉. 1.]

Dans la partie Nord-Ouest de l'île, à 500 mètres au S. E. $\frac{1}{4}$ S. de la pointe de Pen-Men.

Lat. 47° 38' 50". — Long. 5° 50' 50" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 23^m
 { au-dessus de la mer. . . 59 } — Portée 6 l.

Allumé depuis le 1^{er} avril 1839.

2° PETIT FEU DE LA POINTE ORIENTALE. [☉. 4.]

Sur le fort de la Croix, à la pointe orientale de l'île.

Lat. 47° 38' 5". — Long. 5° 45' 22" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 7^m
 { au-dessus de la mer. . . 47 } — Portée 3 l.

N. B. Ce feu se trouve masqué, dans la direction des îles de Glénan, par les hauteurs de la partie Ouest de l'île de Groix.

FEU DE PORT DE PALAIS.

Fixe. [☉. 4.]

Sur le musoir du grand môle, à gauche de l'entrée du port de Palais, à Belle-Ile.

Lat. 47° 20' 53". — Long. 5° 29' 28" O.

Élévation 9 m. — Portée 3 l.

PIIARE DE BELLE-ILE.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute. [☉. 1.]

Sur le plateau voisin de la petite anse de Goulfar, dans la partie Sud-Ouest de l'île.

Lat. 47° 18' 43". — Long. 5° 33' 52" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 46^m \\ \text{au-dessus de la mer. . } 84 \end{array} \right\}$ — Portée 8 l.

En temps ordinaire, les éclipses du phare de Belle-Ile ne paraissent *totales* qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

Ce feu présente à peu près les mêmes apparences que celui qui signale le rocher du Four, près du Croisic. Mais les chances de confusion se trouvent écartées par cette circonstance qu'un navigateur venant du large ne peut guère arriver en vue du phare du Four sans avoir eu connaissance, soit du phare de l'île d'Yeu, soit du phare du Pilier, soit enfin de celui qui est allumé sur Belle-Ile et du petit feu qui signale l'île d'Hédic.

FEU DE L'ILE D'HEDIC.

Fixe. [☉. 4.]

Sur un monticule situé à 550 mètres à l'Ouest de la pointe orientale de l'île.

Lat. 47° 20' 32". — Long. 5° 19' 20" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 12^m \\ \text{au-dessus de la mer. . } 26 \end{array} \right\}$ — Portée 3 l.

(*) FANAL DE PORT-NAVALO. (*En construction.*)

Un petit fanal à feu fixe, de 3 lieues de portée, sera établi, avant l'hiver de 1841, au sommet de la tour elle récemment construite sur la pointe de Port-Navalo, côté droit de l'entrée du Morbihan.

FEU DE LA POINTE DE PENLAN.

Fixe. [☉ . 4.]

Sur la pointe de Penlan, rive Nord de l'embouchure de la Vilaine.

Lat. $47^{\circ} 31' 0''$. — Long. $4^{\circ} 50' 20''$ O.

Élévation 16 m. — Portée 3 l.

PHARE DU FOUR.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute.

DÉPARTEMENT
DE
LA LOIRE-
INFÉRIEURE.

Sur le rocher du Four, à 3 milles marins et demi à l'Ouest de la pointe du Croisic.

Lat. $47^{\circ} 17' 53''$. — Long. $4^{\circ} 58' 18''$ O.

Élévation 17 m. — Portée 5 l.

DEUX FEUX DE PORT DU CROISIC.

1^{er} FANAL: Près du rivage, à 450 mètres au N. 23° O. de l'église.

Élévation 3 m. — Portée 1 l.

2° FANAL. A 46 mètres au Sud-Sud-Est du premier.

Élévation 9 m. — Portée 1 l.

Ces deux feux, tenus l'un par l'autre, donnent la direction de la passe du port.

Il est essentiel d'observer que cette direction range de fort près deux roches situées à 1/2 mille au S. 30° E. de la balise du rocher *le Tréhic*, lesquelles débourrent de 3 à 5 pieds de hauteur en basse marée de vive eau. Il y aurait donc imprudence à s'engager de nuit dans ce chenal sans le secours d'un pilote.

DEUX PHARES DES TOURS D'AIGUILLON ET DU COMMERCE. [☉. 3 p.]

Sur la rive Nord de l'embouchure de la Loire, à 1,950 mètres de distance l'un de l'autre; direction S. 31° O. et N. 31° E.

La tour d'aval, dite d'Aiguillon, est située à 1 l. au S. 55° O. de l'église de Saint-Nazaire.

1° PHARE D'AIGUILLON. — Feu d'aval. *Fixe*.

Lat. 47° 14' 33". — Long. 4° 36' 1" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 18^m \\ \text{au-dessus de la mer. . } 34 \end{array} \right\}$ — Portée 4 l.

2° PHARE DU COMMERCE. — Feu d'amont. *Varié par des éclats de 3 en 3 minutes*.

Lat. 47° 15' 27". — Long. 4° 35' 12" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 14^m \\ \text{au-dessus de la mer. . } 39 \end{array} \right\}$ — Portée 4 l. $\frac{1}{4}$.

La direction donnée par ces deux phares passe sur la pointe orientale du banc des *Charpentiers*. Dans l'état actuel de la barre, il faut, pour éviter ce banc, gouverner de manière à

voir le feu changeant de la tour du Commerce un peu à droite
du feu permanent de la tour d'Aiguillon.

FEU DE PORT DE SAINT-NAZAIRE.

Fixe. [\odot . 4.].

Sur le musoir du nouveau môle de Saint-Nazaire, rive Nord de l'embouchure de la Loire.

Lat. $47^{\circ} 16' 17''$.—Long. $4^{\circ} 32' 3''$ O.

Élévation 8 m. — Portée 2 l. $\frac{1}{2}$.

PILARE DU PILIER.

DÉPARTEMENT
DE
LA VENDÉE.

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [☉. 2.]

Sur la pointe Nord-Ouest de l'île du Pilier, à 2 $\frac{1}{2}$ milles
de la pointe Nord-Ouest de l'île de Noirmoutier.

Lat. $47^{\circ} 2' 36''$. — Long. $4^{\circ} 41' 54''$ O.

Élévation 32 m. — Portée 6 l.

PHARE DE L'ILE D'YEU.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur la butte de Petite-Foule, à 1,700 m. de la pointe Nord-Ouest de l'île.

Lat. $46^{\circ} 43' 5''$. — Long. $4^{\circ} 43' 9''$ O.

Élévation { au-dessus du sol. 33^m
au-dessus de la mer. . . 54 } — Portée 6 l.

DEUX FEUX DU PORT-BRETON DE L'ILE D'YEU.

Fixes.

1^{er} FANAL, sur l'extrémité de la jetée extérieure, à droite de l'entrée du port. [☉. 4.]

Lat. 46° 43' 37". — Long. 4° 41' 8" O.

Élévation 7 m. — Portée 3 l.

2^e FANAL, au fond du port, à 260 m. du feu de la jetée.

Élévation 15 m. — Portée 3 l.

Ces deux feux, tenus l'un par l'autre, indiquent la direction de la passe du Port-Breton.

PHARE DE LA CHAUME.

Feu fixe.

Sur le quai de la Chaume, côté Ouest de l'entrée du port des Sables-d'Olonne.

Lat. 46° 29' 42". — Long. 4° 7' 59" O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol} \dots 26^m \\ \text{au-dessus de la mer} \dots 36 \end{array} \right\}$ — Portée 31. $\frac{1}{2}$

FEU DE PORT DES SABLES-D'OLONNE.

Feu fixe. [☉. 4.]

Sur la tête de la grande jetée, côté Est de l'entrée du port.

(37)

Lat. $46^{\circ} 29' 28''$. — Long. $4^{\circ} 7' 44''$ O.

Élévation 7 m. — Portée 3 l.

Le feu de la jetée, tenu par le feu de la Chaume, donne la direction du grand chenal.

FEUX DU PERTUIS-BRETON.

Fixes. — [\odot . 4.]

1^{re} FANAL, sur la pointe du Gronin-du-Cou, commune de la Tranche, à 7 milles marins au N. 32° E du phare des Baleines.

Lat. $46^{\circ} 20' 48''$. — Long. $3^{\circ} 48' 28''$ O.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . . } 9^{\text{m}} \\ \text{au-dessus de la mer. . } 18 \end{array} \right\}$ — Portée 3 l.

2^e FANAL, sur la pointe de l'Aiguillon, à 7 milles marins au N. 59° E. du port Saint-Martin de l'île de Ré.

Lat. $46' 16'' 15''$. — Long. $3^{\circ} 32' 58''$ O.

Élévation 10 m. — Portée 3 l.

PHARE DES BALEINES (ÎLE DE RÉ.)

DÉPARTEMENT

DE

LA CHARENTE-
INFÉRIEURE.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute $3/4$ en minute $3/4$.

Sur la pointe Nord-Ouest de l'île de Ré.

Lat. $46^{\circ} 14' 44''$. — Long. $3^{\circ} 53' 57''$ O.

Élévation 26 m. — Portée 6 l.

Les éclats du phare des Baleines sont inégaux. A chaque grand éclat succède un éclat d'un tiers moins fort.

FEU DU PORT DE SAINT-MARTIN (ÎLE DE RÉ.)

Fixe.

Sur l'angle saillant du demi-bastion, à 100 m. à l'Est de l'entrée du port.

Lat. 46° 12' 26". — Long. 3° 42' 0" O.

Élévation 12 m. — Portée 2 l.

(2) PHARE DE LA POINTE DE CHAUVÉAU (ÎLE DE RÉ.)

(*En construction.*)

La tour en construction sur la pointe de Chauveau, par 46° 8' 2" de lat. et 3° 36' 39" de long. O., sera signalée par un feu fixe de 4 lieues de portée.

FEU DE PORT DE LA ROCHELLE.

Fixe.

A 14 m. à l'Est de la tour de la Lanterne, côté gauche de l'entrée du port.

Élévation 14 m. — Portée 3 l.

On évite les rochers de la pointe de *Chauveau*, ainsi que le plateau du *Lavardin*, en gouvernant de manière à ce que le fanal de La Rochelle ne soit pas masqué par la tour de la Lanterne.

N. B. Une *tour pleine*, dont les fondations sont commencées, remplacera la balise en bois qui signale l'écueil du *Lavardin*.

PHARE DE CHASSIRON (ÎLE D'OLÉRON.)

Feu fixe [\odot . 1.]

Sur la pointe Nord-Ouest de l'île d'Oléron.

Lat. $46^{\circ} 2' 51''$. — Long. $3^{\circ} 44' 51''$ O.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 43^m } — Portée 6 l.
 { au-dessus de la mer. . 50 }

FEU DE L'ILE D'AIX.

Fixe.

Sur le fort, à la pointe S. de l'île.

Lat. $46^{\circ} 0' 36''$. — Long. $3^{\circ} 30' 55''$ O.

Élévation 17 m. — Portée 2 l.

FEU DE LA POINTE DE LA COUBRE.

Fixe. [O. 4.]

Sur la pointe de la Coubre, côté Nord de l'embouchure de la Gironde, à 2 l. et demie au N. 28° O. du phare de Cordouan.

Lat. $45^{\circ} 41' 30''$. — Long. $3^{\circ} 35' 34''$ O.

Élévation 11 m. — Portée 3 l.

FEU DE LA TOUR DE TERRE-NEGRE.

Fixe. [O. 4.]

Sur la tour de Terre-Nègre, rive Nord de l'embouchure de la Gironde.

Lat. $45^{\circ} 38' 47''$. — Long. $3^{\circ} 26' 38''$ O.

Élévation 36 m. — Portée 3 l.

Ce fanal a pour objet de faciliter aux navigateurs qui entrent de nuit par la passe du Nord, les moyens d'éviter les dangers de la *Barre-à-l'Anglais*.

Il n'est visible que dans le Sud de la ligne passant par la tour même de Terre-Nègre et celle de Saint-Palais, amers gisant l'un par rapport à l'autre S. 79° N. et N. 79° S. du monde.

Pour faire usage du nouveau feu, en entrant dans la Gironde par la passe du Nord, les navigateurs devront se conformer aux indications suivantes :

Lorsqu'ils seront parvenus au S. du monde du petit feu fixe de la pointe de la Coubre (c'est-à-dire lorsqu'ils relèveront ce feu au N. N. E. du compas), ils devront changer de route, en gouvernant sur le phare à éclipses de Cordouan, jusqu'au moment où ils commenceront à apercevoir le feu de Terre-Nègre. Ils se dirigeront alors sur ce feu, en s'écartant le moins possible de la ligne dans laquelle ils le relèveront à l'E. $\frac{1}{4}$ S. E. du monde (S. E. $\frac{1}{4}$ E. du compas), jusqu'à ce qu'ils relèvent Cordouan au S. du monde (S. S. O. du compas); après quoi ils changeront de route une troisième fois en portant au S. E. $\frac{1}{4}$ E. du monde (S. E. $\frac{1}{4}$ S. du compas).

Il est très-essentiel de remarquer que le feu de Terre-Nègre, n'étant point visible dans l'Ouest de la pointe de la Coubre, sur la direction à suivre pour entrer dans la passe du Nord, ne pourra guider les navigateurs venant du large que lorsqu'ils auront doublé cette pointe.

Une autre observation sur laquelle on ne saurait trop insister, c'est que malgré les facilités nouvelles que peut donner le feu de Terre-Nègre aux navigateurs pour éviter la Barre-à-l'Anglais, ils ne devront s'engager de nuit dans l'embouchure de la Gironde qu'en cas d'absolue nécessité, attendu que les dangers y sont très-multipliés et que la brume pourra souvent empêcher d'apercevoir les feux.

FEU DE PORT DE ROYAN. *Fixe.*

Sur la pointe dite du Corps-de-Garde, à l'origine de la jetée, et à 140 m. de son musoir.

Lat. 45° 37' 8". — Long. 3° 22' 3" O.

Élévation 11 m. — Portée 2 l.

PHARE DE CORDOUAN.

DÉPARTEMENT
DE
LA GIRONDE.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute. [☉. 1.]

Sur le rocher de Cordouan, à l'embouchure de la Gironde.

Lat. 45° 35' 14". — Long. 3° 30' 39" O.

Élévation 63 m. — Portée 8 l.

Chaque grand éclat de ce phare est immédiatement précédé d'un éclat moins brillant. Les éclipses ne paraissent *totales*, en temps ordinaire, qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

FEU DE LA POINTE DE GRAVE.

Fixe. [☉. 4.]

Sur un échafaud en charpente élevé sur le fort de Grave, à 1 lieue et demie au S. 81° E. du phare de Cordouan.

Lat. 45° 34' 18". — Long. 3° 23' 57" O.

Élévation 12 m. — Portée 3 l.

FEU DE PORT DE PAULLAC. *Fixe.*

[Rive gauche de la Gironde.]

Sur l'embarcadere du port.

Lat. 45° 11' 55". — Long. 3° 4' 55" O.

Élévation 6 m. — Portée 2 l.

FEU DE PORT DE BLAYE.

[Rive droite de la Gironde.]

Sur l'embarcadere du port.

Lat. 45° 7' 25". — Long. 3° 0' 15" O.

Élévation 5 m. — Portée 2 l.

[*] PHARE DU BASSIN D'ARCACHON. (*En construction.*)

La tour récemment construite sur le cap Ferret, à 3,000 mètres au Nord de l'entrée actuelle du bassin d'Arcachon (par 44° 38' 43" de latitude et 3° 35' 15" de longitude O.), sera signalée par un feu fixe de 6 lieues de portée.

On présume que ce nouveau feu sera allumé avant l'hiver de 1841.

DÉPARTEMENT
DES
BASSES-
PYRÉNÉES.

PHARE DE BIARRITZ.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute. [☉, 1.]

Sur la pointe de Saint-Martin de Biarritz, au N. 5° 30' O. de l'église de ce village.

Lat. 43° 29' 38". — Long. 3° 53' 28" O.

Élévation { au-dessus du sol. . . 44^m } — Portée 7 l.
 { au-dessus de la mer. . 73 } }

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent totales qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

FEU DE PORT DE SOCOA. *Fixe.*

A l'entrée de la baie de Saint-Jean de Luz, côté Ouest.

Lat. 43° 23' 44". — Long. 4° 1' 28" O.

Élévation 30 m. — Portée 2 l.

MÉDITERRANÉE ⁽¹⁾.

PHARE DU CAP BÉARN.

Feu fixe. [☉. 1.]

Sur le mont Béarn, à 800 mètres au Sud-Est de l'entrée de Port Vendres.

Lat. 42° 30' 45". — Long. 0° 47' E.

Élévation { au-dessus du sol. . . 9^m } — Portée 6 l.
 { au-dessus de la mer. 220 }

(1) A cette série des phares français de la Méditerranée, on peut ajouter les deux feux d'Oran et d'Alger.

(*) PHARE D'ORAN.

Sur le fort de Mers-el-Kébir, à droite de l'entrée du port.

Lat. 35° 44' 21". — Long. 3° 1' 25" O.

Élévation 36 m. — Portée 5 l.

Les éclipses ne paraissent *totales*, en temps ordinaire, qu'à une distance de 2 lieues marines. Le petit feu fixe, que l'on aperçoit dans les intervalles des éclats de l'appareil tournant, est suppléé par un appareil additionnel. [☉. 4.]

L'ancien fanal à feu fixe de Mers-el-Kébir a été remplacé par le fanal à éclipses le 1^{er} septembre 1839.

Il est à remarquer que le nouveau feu présente exactement les mêmes apparences que celui du môle d'Alger; mais la distance qui sépare ces deux feux est trop grande pour qu'il y ait possibilité de confusion.

PHARE D'ALGER.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute.

Sur la tour du môle.

DÉPARTEMENT
DES
PYRÉNÉES-
ORIENTALES.

FEU DE PORT- VENDRES. *Fixe.*

- Sur le fort du Fanal, côté droit de l'entrée du port.

Lat. $42^{\circ} 31' 25''$. — Long. $0^{\circ} 46' 30''$ E.

Élévation	{	au-dessus du sol.	21 ^m	} — Portée 2 l. $\frac{1}{4}$.
		au-dessus de la mer. . .	33	

DÉPARTEMENT
DE
L'AUDE.FEU DE PORT DE LA NOUVELLE. [*Fixe.* ☉. 4.]

Sur l'extrémité de la jetée de l'Ouest, côté gauche de l'entrée du chenal.

Lat. $43^{\circ} 1' 0''$. — Long. $0^{\circ} 43' 30''$ E.

Élévation 10 m. — Portée 3 l.

DÉPARTEMENT
DE
L'HÉRAULT.FEU DE PORT D'AGDE. *Fixe.*

Sur l'extrémité de la jetée de l'Est, à droite de l'entrée du chenal.

Lat. $43^{\circ} 16' 45''$. — Long. $1^{\circ} 6' 30''$ E.

Élévation 9 m. — Portée 2 l.

Lat. $36^{\circ} 47' 20''$. — Long. $0^{\circ} 44' 10''$ E.

Élévation 37 m. — Portée 5 l.

Les éclipses ne paraissent *totales*, ce temps ordinaire, qu'au delà d'une distance de 2 lieues marines. Le petit feu fixe, que l'on aperçoit dans les intervalles des éclats de l'appareil tournant, est produit par un appareil additionnel. [☉. 4.]

L'ancien fanal à feu fixe du môle d'Alger a été remplacé par le nouveau fanal le 18 novembre 1834.

FEU DU FORT BRESCOU.

Fixe. [☉ . 4.]

Sur le bastion Sud-Est du fort établi sur l'îlot de Brescou, à 1 l. à l'E. S. E. de l'embouchure de l'Hérault.

Lat. $43^{\circ} 15' 30''$. — Long. $1^{\circ} 9' 45''$ E.

Élévation 18 m. — Portée 3 l.

PHARE DU MONT D'AGDE.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute. [☉ . 1.]

Sur le mont d'Agde, ou de *Saint-Loup*, à 5,200 m. au N. $66^{\circ} 30'$ E. de l'embouchure de l'Hérault.

Lat. $43^{\circ} 17' 50''$. — Long. $1^{\circ} 9' 15''$ E.

Élévation { au-dessus du sol. . . . 14^m } Portée 9 l.
 { au-dessus de la mer. 126 }

En temps ordinaire, les éclipses de ce phare ne paraissent totales qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

FEUX DU PORT DE CETTE.

*Fixes.*1^o PHARE DU MÔLE SAINT-LOUIS.

Sur le fort Saint-Louis, à l'extrémité du môle du même nom, à gauche de l'entrée du port.

Lat. $43^{\circ} 23' 45''$. — Long. $1^{\circ} 23' 0''$ E.

Élévation 25 m. — Portée 3 l.

2° DEUX FANAUX DU FORT RICHELIEU.

Installés à l'aplomb l'un de l'autre, sur l'amer voisin de ce fort, à 740 m. à l'Ouest du phare du môle Saint-Louis.

Élévation moyenne 60 m. — Portée 1 l. $\frac{1}{2}$.

Ces deux feux se confondent en un seul au delà d'une distance de 1 mille $\frac{1}{2}$. Tenus par le phare du môle Saint-Louis, ils indiquent la direction à suivre pour denner dans le milieu de la passe Nord-Est du pert.

DÉPARTEMENT
DU
GARD.

PHARE D'AIGUES-MORTES.

Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [☉. 3.]

Sur le môle Nord-Ouest du Grau-du-Roi, à 170 m. de son extrémité.

Lat. 43° 32' 0". — Long. 1° 47' 45" E.

Élévation 20 m. — Portée 5 l.

DÉPARTEMENT
DES
BOUCHES-DU-
RHONE.

PHARE PROVISOIRE DE LA CAMARGUE.

Feu fixe. [☉. 4.]

Sur la rive gauche de l'embouchure du Vieux-Rhône, à 2 milles marins au S. E. $\frac{1}{4}$ S. de la vieille tour de Saint-Genest.

Lat. 43° 20' 30". — Long. 2° 20' 30" E. (1)

Élévation 15 m. — Portée 3 l.

La tour récemment construite près du fanal provisoire de la Camargue sera signalée par un feu fixe de 6 lieues de portée, qui remplacera le fanal provisoire.

On présume que le nouveau feu sera allumé avant l'hiver de 1844.

DEUX FEUX DE PORT DE BOUC. *Fixes.* [☉. 4.]

1^{er} FANAL, sur la tête du môle, à gauche de l'entrée du port.

Élévation 16 m. — Portée 3 l.

2^e FANAL, sur la tour du Fort, à droite de l'entrée du port.

Lat. 43° 23' 27". — Long. 2° 38' 47" E.

Élévation 30 m. — Portée 3 l.

DEUX FEUX DE PORT DE MARSEILLE. [☉. 4.]

1^{er} FANAL. — *Feu fixe.*

Au pied de la tour du fort Saint-Jean, à gauche de l'entrée du port.

Lat. 43° 17' 45". — Long. 3° 1' 26" E.

Élévation 9 m. — Portée 3 l.

2^e FANAL. — *Feu varié par des éclats de 3 en 3 minutes.*

Sur la pointe dite *Tête-de-More*, entre l'anse de la Réserve et celle du Pharo, à droite de l'entrée du port.

Lat. 43° 17' 43". — Long. 3° 1' 15" E.

Élévation 19 m. — Portée 3 l.

Ces deux feux se trouvent masqués, dans la direction du Sud-Est, par la butte du Pharo.

PHARE DE PLANIER.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de demi-minute en demi-minute. [☉ 1.]

Sur le rocher de Planier, à 2 lieues $\frac{2}{3}$ au Sud-Ouest de l'entrée du port de Marseille.

Lat. 43° 11' 57" — Long. 2° 53' 38" E.

Élévation 40 m. — Portée 7 l.

En temps ordinaire, les éclipses de ce phare ne paraissent totales qu'au delà d'une distance de 3 lieues.

(*) FANAL DU PORT DE CASSIS.

{ *En construction.* }

Un petit fanal à feu fixe, de trois lieues de portée, sera installé au sommet de la tourelle récemment construite, sur le côté gauche de l'entrée du port de Cassis.

Ce nouveau feu sera allumé avant l'hiver de 1841, et à partir de la même époque que le feu qui signalera le môle du nouveau môle de la Ciotat.

L'éclairage des deux ports différera en ce qu'il y aura deux feux à la Ciotat et un seul à Cassis.

FEU DE PORT DE LA CIOTAT. *Fixe.* [☉. 4.]

Sur le fort Bérourard, côté droit de l'entrée du port.

Lat. 43° 10' 56" — Long. 3° 16' 28" E.

Élévation 25 m. — Portée 3 l.

Le port de la Ciotat sera signalé, avant l'hiver prochain, par un *second feu fixe*, qui sera allumé au sommet de la tourelle récemment construite sur le môle du nouveau môle, à 110 mètres au S. E. du fanal du fort Bérourard.

Ces deux feux écarteront toute chance de confusion entre le port de la Ciotat et celui de Cassis, dont l'entrée sera signalée par un seul feu fixe.

PHARE DE L'ILE DE PORQUEROLLES.

DÉPARTEMENT
DU
VAR.*Feu varié par des éclats de 4 en 4 minutes. [☉ 1.]*

Sur la pointe Sud de l'île, entre le cap d'Arme et le cap Ronx.

Lat. 42° 59' 7". — Long. 3° 52' 15" E.... (?)

Élévation {	au-dessus du sol. . .	17 ^m	} Portée 7 l.
	au-dessus de la mer. .	80	

Les courtes éclipses qui précèdent et suivent chaque éclat ne paraissent *totales* qu'à un delà d'une distance de 3 lieues,

PHARE DE L'ILE DU LEVANT, ou DU TITAN.

Feu fixe. [☉. 3.]

Sur la pointe orientale de l'île.

Lat. 43° 2' 30". — Long. 4° 9' 50" E.

Élévation {	Au-dessus du sol. . .	12 ^m	} Portée 5 l.
	Au-dessus de la mer. .	75	

PHARE DU CAP CAMARAT, ou CAP LARDIER.

Feu tournant dont les éclipses se succèdent de minute en minute. [☉. 1.]

Sur le cap Camarat, ou cap Lardier.

Lat. 43° 11' 50". — Long. 4° 21' 30" E.

Élévation {	Au-dessus du sol. . .	21 ^m	} Portée 9 l.
	Au-dessus de la mer. .	130	

En temps ordinaire, les éclipses ne paraissent *totales* qu'à un delà d'une distance de 3 lieues.

Il est à observer qu'à la distance de 5 à 6 lieues, les apparences du feu du cap Camarat ne se distinguent de celles du feu

de l'île Planier (situé par $43^{\circ} 11' 57''$ de latitude, et $2^{\circ} 53' 38''$ de longitude E.) qu'en ce que les éclipses du premier se succèdent de minute en minute, tandis que celles du second ne sont séparées que par des intervalles d'une demi-minute. Cette différence est assez marquée pour ne pas échapper à un observateur attentif; au surplus, les chances de méprise sont d'autant moins à craindre, que les positions géographiques des deux phares dont il s'agit diffèrent de près d'un degré et demi en longitude. Il ne pourra d'ailleurs arriver que fort rarement qu'un navigateur se trouve en vue du nouveau phare sans avoir pris connaissance, soit du phare à feu fixe d'Antibes, situé à moins de 10 lieues marines dans le Nord-Est du cap Camarat, soit, du côté de l'Ouest, des deux phares des îles de Porquerolles et du Levant, qui ne sont respectivement éloignés du même cap que de 25 et de 13 milles marins.

Il est encore essentiel de remarquer que les noms inscrits sur diverses cartes du littoral de la Méditerranée pourraient faire confondre le cap Camarat, ou cap Lardier, avec le cap Taillat, sur lequel existait une ancienne tour désignée sous le nom de Camarat par la carte hydrographique des côtes du département du Var publiée en 1792. Cette tour était située à une lieue marine au S. 27° O. du cap Camarat.

PHARE D'ANTIBES, ou DE LA GAROUPPE.

Feu fixe. (☉. 1.)

Sur la presqu'île de la Garoupe, à un mille et demi au Sud d'Antibes, près de la chapelle de Notre-Dame de la Garde.

Lat. $43^{\circ} 33' 51''$. — Long. $4^{\circ} 47' 44''$ E.

Élévation $\left\{ \begin{array}{l} \text{au-dessus du sol. . . } 24^m \\ \text{au-dessus de la mer. } 103 \end{array} \right\}$ Portée 6 l.

Les navigateurs qui portent sur Antibes en venant de la par-

tie de l'Est, peuvent voir en même temps, lorsqu'ils approchent de Villefranche, le *feu tournant* de la tour de ce port (situé par $43^{\circ} 40' 30''$ de latitude, et $4^{\circ} 59' 26''$ de longitude E.), le *feu varié par des éclats* de l'entrée du port d'Antibes (situé par $43^{\circ} 35' 10''$ de latitude, et $4^{\circ} 47' 31''$ de longitude E.), et le *feu fixe* de la Garoupe. Mais ce dernier phare est seul aperçu des navigateurs venant de la partie du Sud et du Sud-Ouest, tant qu'ils n'ont pas doublé la presqu'île.

FEU DE PORT D'ANTIBES.

Varié par des éclats de 2 en 2 minutes. [☉. 4.]

Sur l'extrémité du môle oriental, à gauche de l'entrée du port.

Lat. $43^{\circ} 35' 10''$. — Long. $4^{\circ} 47' 31''$ E.

Élévation 15 m. — Portée 3 l.

FEU DE PORT DE BASTIA. *Fixe.* [☉. 4.]

CORSE.

Sur l'extrémité du môle, à droite de l'entrée du port.

Lat. $42^{\circ} 41' 48''$. — Long. $7^{\circ} 6' 45''$ E.

Élévation 16 m. — Portée 3 l.

*L'Ingénieur en chef Directeur,
Secrétaire de la Commission des phares,*

Signé L. FRESNEL.

*Vu par le Sous-Secrétaire d'État des
Travaux publics,*

Signé LEGRAND.

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES PHARES ET FANEAUX.

N. B. On a distingué par des caractères italiques les noms des phares des trois premiers ordres. — Quelques phares et fanéaux figurent dans cette table sous plusieurs noms.

	<i>Pages.</i>
<i>Agde (Mont d'), ou de Saint-Loup</i>	45
<i>Agde (Port d')</i>	44
<i>Aiguesmortes</i>	46
<i>Aiguillon (Pointe de l'), Pertuis-Breton</i>	37
<i>Aiguillon (Tour d'), embouchure de la Loire</i>	34
<i>Ailly (Cap de l')</i>	13
<i>Aix (Ile d')</i>	39
<i>Aizier (Basse Seine)</i>	16
<i>Alger</i>	43
<i>Alpreck (Pointe d'), près Boulogne</i>	10
<i>Antibes (Môle d')</i>	51
<i>Antibes (Presqu'île d'), ou de la Garoupe</i>	50
<i>Arcachon (Bassin d')</i>	42
<i>Baleines (Pointe des), île de Ré</i>	37
<i>Barfleur (Pointe de), ou de Gatteville</i>	22
<i>Barfleur (Port de)</i>	21
<i>Bas (Ile de)</i>	27
<i>Bassin d'Arcachon</i>	42
<i>Bastia</i>	51
<i>Béarn (Cap)</i>	43
<i>Bec du Raz</i>	29
<i>Belle-Ile</i>	32

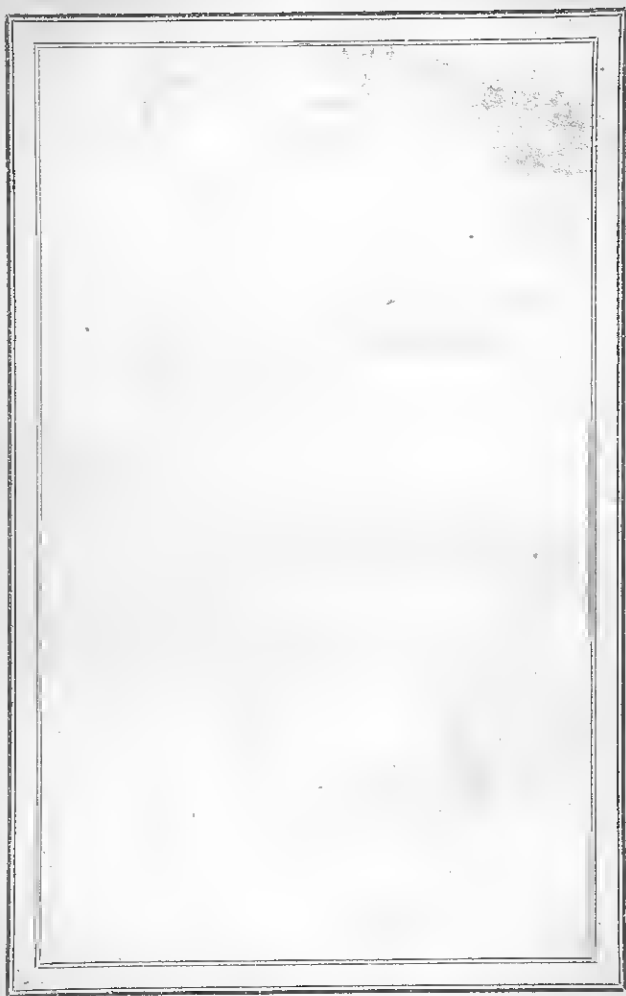
	Pages.
Berck (Pointe de).....	11
Berville (Basse Seine).....	17
Biarritz	42
Blaye (Port de).....	42
Bouc (Port de).....	47
Boulogne.....	9
Brescou (Fort).....	45
Breton (Port-), île d'Yeu.....	36
Brotonne (Forêt de) (Basse Seine).....	16
Calais (Fort-Rouge de).....	8
Calais (Tour centrale de).....	8
Camarat (Cap), ou Lardier.....	49
Camargue (La).....	46
Canche (Embouchure de la).....	10
Carteret (Cap).....	24
Casquets (Rochers des).....	25
Cassis.....	48
Caudbecquet (Basse Seine).....	16
Cayeux.....	11
Cette (Môle Saint-Louis).....	45
Cette (Fanaux du fort Richelieu).....	46
Chassiron (Pointe de), île d'Oléron.....	38
Chaume (La), Sables-d'Olonne.....	36
Cherbourg (Rade de).....	22
Chauvau.....	38
Ciotat (La) (Pointe de).....	48
Commerce (Tour du), embouchure de la Loire.....	34
Cordouan (Rocher de), embouchure de la Gironde.....	41
Coubre (Pointe de la), <i>ibid.</i>	39
Courseules.....	18
Courvaï (Basse Seine).....	16
Croisic (Le).....	33
Dieppe.....	12

Dunkerque (Jetée O. de).....	7
<i>Dunkerque (Tour de l'Heuguenar, à)</i>	7
Étaples (Baie d').....	10
Faraman, à l'extrémité S. de la Camargue.....	46
Fécamp (Jetée N. de).....	14
<i>Fécamp (Mont de la Vierge, près)</i>	14
Forêt de Brotonne.....	16
Fort-Rouge de Calais.....	8
<i>Four (Rocher du), près le Croisic</i>	33
<i>Fréhel (Cap)</i>	26
<i>Garoupe (Presqu'île de la) ou d'Antibes</i>	50
<i>Gatteville (Pointe de) ou de Barfleur</i>	22
Grand-Camp.....	19
Granville (Môle de).....	25
<i>Granville (Roc de)</i>	25
Grave (Pointe de), à l'embouchure de la Gironde.....	41
<i>Gravelines</i>	8
<i>Grinez (Cap), grand phare</i>	9
<i>Grinez (Cap), petit feu</i>	9
Groix (Pointe E. de l'île de).....	31
<i>Groix (Pointe N. O. de l'île de)</i>	31
<i>Gros-du-Raz (Rocher du), près du cap de la Hague</i>	24
Gros-Heur (Basse Seine).....	16
Grouin-du-Cou, Pertuis-Breton.....	37
Guernesey (Île de).....	25
<i>Hague (Cap de la)</i>	24
Havre (Le).....	15
<i>Héaux de Bréhat</i>	26
<i>Heuguenar (Tour de l')</i>	7
<i>Hève (Cap de la)</i>	14
Hoc (Pointe du).....	15
Hode (Pointe du) (Basse Seine).....	15
<i>Gravelines, Phare et fanaux</i>	8

	Pages.
Hoëdic (Ile d').....	32
Houbeur.....	17
Hougue (Rade de la).....	20
Hourdel (Pointe du).....	11
Lardier (Cap) ou Camarat.....	49
Levant (Ile du), ou du Titan.....	49
Lihou (Cap), près l'entrée du port de Granville.....	25
Lornel (embouchure de la Canche).....	10
Maïo (Saint-).	26
Marcouf (Saint-).	19
Marseille.....	47
Martin de l'île de Ré (Saint).....	38
Mathieu (Saint-).	28
Mers-el-Kébir, près d'Oran.....	43
Mesnil (Le) (Basse Seine).....	15
Moincs (Iles:aux), l'une des Sept-Iles.....	27
Mont d'Agde ou de Saint-Loup.....	45
Morsalinc?(Butte de).....	20
Navalo (Port-).	33
Nazaire (Saint-).	35
Neuville (La) (Basse Seine).....	16
Nouvelle (La).....	44
Oran.....	43
Orne (Embouchure de l').....	18
Ouessant (Ile d').....	28
Oyestreham.....	18
Palais.....	31
Pauillac.....	42
Pelee (Ile).....	22
Penfret (Ile de).....	30
Penlan (Pointe de).....	33
Penmarc'h.....	30
Pertuis-Breton.....	37

<i>Pilier (Rocher du)</i> , près de l'île de Noirmoutier.....	35
<i>Planier (Rocher de)</i> , près de Marseille.....	48
<i>Porquerolles (Île de)</i>	49
Port-Breton de l'île d'Yeu.....	36
Port-en-Bessin.....	19
Port-Navalo.....	33
Port-Vendres.....	44
Quercueville.....	23
Quillebœuf.....	16
Réville.....	20
Rochelle (La).....	38
Roque (La) (Basse Seine).....	17
Royan.....	41
Sables-d'Olonne.....	36
Saint-Malo.....	26
Saint-Marcouf.....	19
<i>Sein (Île de)</i>	28
Sept-Îles.....	27
Socoa.....	42
Tancarville (Pointe de) (Basse Seine).....	15
Terre-Nègre (Tour de).....	39
<i>Titan (Île du)</i> , ou <i>du Levant</i>	49
Touques (Embouchure de la).....	17
Tranche (La).....	37
Touquet (Le), embouchure de la Canche.....	11
Tréport.....	11
Valery-en-Caux (Saint).....	13
Vaquerie (La) (Basse Seine).....	16
<i>Ver (Pointe de)</i>	19
Villequier (Basse-Seine).....	16
<i>Yeu (Pointe N. O. de l'île d')</i>	35
<i>Yeu (Port-Breton de l'île d')</i>	36





MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.
ADMINISTRATION GÉNÉRALE DES PONTS ET CHAUSSEES ET DES MINES.

PHARES ET FANAUX.
TABLEAU DESCRIPTIF
DES PHARES ET FANAUX ALLUMÉS SUR LES CÔTES DE FRANCE,
AU 1^{er} JUILLET 1840.

Les positions géographiques des phares et fanaux sont indiquées, pour la plupart, d'après le tableau annexé à la *Connaissance des temps*.
Les *airs-de-vent* sont rapportés au méridien vrai de chaque lieu.
Les *élevations des feux* sont comptées à partir du niveau des plus hautes marées.
Les *portées en temps ordinaire* sont indiquées approximativement, en tenant compte de l'élevation des feux, et en supposant l'observateur placé à 3 mètres, 5 mètres, 10 mètres ou 15 mètres au-dessus de la surface de la mer, selon qu'il s'agit d'un feu de quatrième, de troisième, de deuxième ou de premier ordre. Il faut excepter toutefois les phares et fanaux d'un éclat trop faible pour être aperçus jusqu'à l'horizon correspondant à leur hauteur, et dont la limite de visibilité a été déterminée d'après divers résultats d'observations.

Les phares éclairés par des appareils lenticulaires de premier, de second, de troisième ou de quatrième ordre, sont respectivement désignés par les signes [1], [2], [3] et [4]. Ces indications ont pour objet de mettre les navigateurs à même de comparer l'ancien et le nouveau système d'éclairage.

Quelques fanaux secondaires, et notamment les petits feux de la basse Seine, ne figurent pas sur ce tableau.

Cette même description sommaire a été publiée sous forme de livret, pour être distribuée par les autorités maritimes aux navigateurs français et étrangers.

DÉSIGNATION DES PHARES ET FANAUX.	NOMBRES D'ORDRE.	ESPÈCE ET NOMBRE DES FEUX.	MANCHE.	POSITIONS GÉOGRAPHIQUES.		NOMBRES D'ORDRE.	CARACTÈRE DES FEUX.	INTERVALLES de temps entre les retours des éclats des feux changeants.	ÉLEVATIONS en mètres.	PORTÉES en lieues marines.
				Latitudes.	Longitudes.					
DUNKERQUE.	1	PHARE. [3 p.]	A 2000 mètres de la tête des jetées, et dans leur alignement.	51° 2' 38"	0° 2' 31" E.	1	Fixe.		36 ^m	4 lieues.
.	2	Feu de port.	Sur la tête de la jetée de l'Ouest.			2	Fixe.		7.	2.
CALAIS.	3	PHARE.	A 1400 ^m de distance de la tête des jetées et à 400 ^m de leur alignement, côté O.	50. 57. 36.	0. 29. 14. O.	3	Tournant.	1 ^{min} 1/2	38.	6.
.	4	Feu de marée.	A l'FO, de l'entrée du port.			4	Fixe.		10.	2.
CAP GRINEZ.	5	PHARE. [3 p.]	Sur le cap Grinez, à l'extrémité S. O. du Pas-de-Calais.	50. 52. 10.	0. 45. 13.	5	Fixe.		59.	6.
.	6	Feu de marée.	Sur le cap Grinez, à 500 ^m à l'O. N. O. du grand phare à feu fixe.			6	Varié par des éclats.	3 ^{min}	51.	3.
BOULOGNE.	7	Feu de marée.	Sur l'extrémité de l'estacade du N. E.			7	Fixe. Feu rouge.		5.	0 1/2.
.	8	2 feux de marée.	Installés à l'aplomb l'un de l'autre, à l'extrémité de la nouvelle jetée du S. O.	50. 43. 56.	0. 45. 4.	8	Fixes.		11.	3.
POINTE D'ALBRECK.	9	Fanal.	Sur la tour de l'ancien Sémaphore, à une lieue au S. S. O. de l'entrée du port de Boulogne.	50. 41. 57.	0. 46. 28.	9	Fixe.		47.	3.
.	10	Feu de port.	Côté N. de l'embouchure de la Canche.	50. 33. 38.	0. 45. 33.	10	Fixe.		16.	2.
BAIE D'ÉTALES.	11	2 feux de port.	Côté S. de l'embouchure de la Canche, à 16 ^m de distance l'un de l'autre.	50. 31. 43.	0. 44. 38.	11	Fixes.		16.	2.
POINTE DE BERCK.	12	Fanal.	Sur la pointe du haut-banc de Berck.	50. 23. 50.	0. 46. 50.	12	Fixe.		20.	3.
CAYEUX.	13	PHARE. [3 p.]	Entrée de la baie de la Somme, côté S.	50. 11. 42.	0. 49. 28.	13	Varié par des éclats.	4 ^{min}	28.	5.
LE TRÉPORT.	14	Feu de marée.	Sur la jetée de l'Ouest, à 23 ^m de son extrémité.	50. 3. 53.	0. 58. 1.	14	Fixe.		11.	3.
.	15	1 feu permanent, 2 de marée.	Installés sur un mât de signaux.			15	Système mobile.		7.	2.
DIEPPE.	16	Feu de marée.	Sur la jetée de l'Ouest, à 35 ^m de son extrémité.	49. 53. 40.	1. 15. 10.	16	Fixe.		13.	3.
L'AÏLLY.	17	PHARE.	Sur le cap de l'Ailly.	49. 55. 7.	1. 22. 40.	17	Tournant.	1 ^{min} 1/3	93.	6.
.	18	Feu de marée.	Sur la jetée de l'Ouest, à 35 ^m de son extrémité.	49. 52. 25.	1. 37. 39.	18	Fixe.		9.	2.
SAINT-VALÉRY-EN-CAUX.	19	PHARE. [3 p.]	Sur le mont de la Vierge, à gauche de l'entrée du port.	49. 46. 5.	1. 58. 3.	19	Fixe.		130.	6.
FÉCAMP.	20	Feu de marée.	Sur le pied du mont de la Vierge, sur la jetée du Nord, à 53 ^m de son extrémité.	49. 30. 43.	2. 16. 7.	20	Varié par des éclats.	3 ^{min}	12.	3.
LA HÈVE.	21	2 PHARES.	Sur le cap de la Hève, à 63 ^m de distance l'un de l'autre. — Direction N. N. E. 30° N. et S. S. O. 30° S.	49. 29. 0.	2. 14. 5.	21	Fixes.		136.	6.
LE HAVRE.	22	Feu de port.	Sur la jetée du Nord, à 25 ^m de son extrémité.	49. 29. 0.	2. 14. 5.	22	Fixe.		7.	2 1/2.
POINTE DU HOC.	23	Feu de port.	Sur la pointe du Hoc, à 3 milles 1/4 en amont de l'entrée du port du Havre, côté N. de l'embouchure de la Seine.	49. 25. 32.	2. 6. 32.	23	Fixe.		8.	2.
.	24	Fanal d'avant.	Sur la jetée de l'Hôpital, à l'extrémité N. O. de la ville.	49. 25. 32.	2. 6. 32.	24	Fixe.		10.	3.
HONFLEUR.	25	Feu de port.	Sur le quai Nord du nouveau bassin.	49. 28. 26.	1. 48. 44.	25	Fixe.		9.	3.
.	26	Fanal d'arrière.	A l'extrémité N. de la pointe de Quillebeuf, sur le quai (rive gauche de la Seine).	49. 28. 26.	1. 48. 44.	26	Fixe.		8.	3.
QUILLEBEUF.	27	Feu de marée.	Côté O. de l'embouchure. — Les deux feux, vus l'un par l'autre, indiquent l'entrée du chenal.	49. 21. 30.	2. 15. 45.	27	Fixe.		10.	2.
EMBOUCHURE DE LA TOUQUES.	28	Feu de port.	Sur les dunes près la redoute d'Oyestreham.	49. 16. 38.	2. 35. 43.	28	Fixe.		12.	2.
.	29	Fanal d'avant.	Sur l'église d'Oyestreham.	49. 20. 22.	2. 47. 41.	29	Fixe.		28.	2 1/2.
EMBOUCHURE DE L'ORNE.	30	Feu de port.	Sur l'extrémité de la jetée de l'Ouest.	49. 20. 28.	2. 51. 24.	30	Fixe.		9.	2.
COURSÈVRES.	31	Feu de port.	Sur la pointe de Ver, à 4 l. au N. 72° O. de l'embouchure de l'Orne.	49. 34. 19.	3. 36. 36.	31	Fixe.		49.	5.
POINTE DE VER.	32	PHARE. [3 p.]	Sur l'extrémité méridionale du fort de la Hougue.	49. 34. 13.	3. 39. 38.	32	Varié par des éclats.	4 ^{min}	11.	3.
.	33	Feux de port. [4 p.]	Sur la butte de Morseline.	49. 36. 26.	3. 34. 1.	33	Fixes.		86.	3.
RADE DE LA HOCQUE.	34	2 feux de port.	Sur la redoute de Réville (pointe de Saïre).	49. 40. 7.	3. 35. 58.	34	Fixes.		10.	2.
PORT DE BARFLEUR.	35	PHARE. [3 p.]	Côté gauche de l'entrée du port de Barfleur.	49. 41. 62.	3. 36. 10.	35	Tournant.	1/2 min	72.	7.
.	36	2 feux de port.	Sur la pointe de Barfleur (ou de Gatteville).	49. 40. 16.	3. 55. 15.	36	Fixes.		26.	2.
RADE DE CHERBOURG.	37	Fanal.	Sur le fort central de la digue.	49. 40. 28.	3. 57. 23.	37	Varié par des éclats.	3 ^{min}	20.	3.
.	38	Feu de port.	Sur le fort de Querveville, entrée O. de la rade.	49. 40. 21.	4. 1. 18.	38	Fixe.		18.	3.
.	39	Feu de port.	Sur l'extrémité de la jetée E. du port de commerce.	49. 43. 22.	4. 17. 30.	39	Fixe. Feu rouge.		10.	1.
CAP DE LA HAGUE.	40	PHARE. [3 p.]	Sur le rocher dit le Gros-du-Raz, près le cap de la Hague.	49. 43. 27.	4. 17. 30.	40	Fixe.		48.	6.
CAP CARTERET.	41	PHARE. [3 p.]	Sur le cap Carteret.	49. 42. 27.	4. 8. 40.	41	Tournant.	1/2 min	80.	6.
.	42	Feu de port.	Sur le roc de Granville, à 4600 ^m dans l'O. N. O. des jetées du port.	48. 50. 7.	3. 57. 1.	42	Fixe.		47.	5.
GRANVILLE.	43	Feu de port.	Sur l'extrémité S. E. du môle neuf, à gauche de l'entrée du port.	48. 49. 54.	3. 56. 32.	43	Fixe.		8.	1.
CAP FRÉHEL.	44	PHARE. [3 p.]	Sur le cap Fréhel, département des Côtes-du-Nord.	48. 41. 3.	4. 39. 24.	44	Tournant.	2 ^{min} 3/4	75.	6.
HÉAUX DE BRÉHAT.	45	PHARE. [3 p.]	Sur le plateau des Héaux de Bréhat.	48. 54. 33.	5. 25. 26.	45	Fixe.		45.	6.
SEPT-ÎLES.	46	Fanal.	Sur l'extrémité E. de l'île aux Moines.	48. 52. 46.	5. 49. 42.	46	Varié par des éclats.	3 ^{min}	51.	3.
ILE DE BAS.	47	PHARE. [3 p.]	Sur un monticule de la partie O. de l'île de Bas.	48. 44. 45.	6. 21. 51.	47	Tournant.	1 ^{min}	68.	8.
.	48	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe N. E. de l'île.	48. 28. 31.	7. 23. 41.	48	Fixe.		83.	6.
.	49	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe de Saint-Mathieu, à 2 lieues 1/3 à l'FO, de l'entrée du Goulet de Brest.	48. 19. 50.	7. 6. 32.	49	Tournant.	1/2 min	54.	6.
.	50	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe N. de l'île de Sein.	48. 2. 40.	7. 12. 18.	50	Varié par des éclats.	4 ^{min}	45.	7.
.	51	PHARE. [3 p.]	Sur la partie la plus élevée du Bec-du-Raz.	48. 2. 22.	7. 4. 12.	51	Fixe.		79.	6.
.	52	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe de Penmarc'h, près de l'église de Saint-Pierre.	47. 47. 53.	6. 42. 44.	52	Tournant.	1/2 min	41.	7.
.	53	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe N. de l'île de Penfret, l'une des îles de Glennan.	47. 43. 17.	6. 17. 30.	53	Varié par des éclats.	4 ^{min}	36.	5.
.	54	PHARE. [3 p.]	Dans la partie N. O. de l'île, à 500 ^m au S. E. 1/4 S. de la pointe de Pen-Men.	47. 38. 50.	5. 50. 50.	54	Fixe.		59.	6.
.	55	Fanal.	Sur le fort de la Croix, à la pointe E. de l'île.	47. 38. 5.	5. 45. 22.	55	Fixe.		47.	3.
.	56	Feu de port.	Sur le môle du grand môle, à gauche de l'entrée du port.	47. 20. 53.	5. 29. 28.	56	Tournant.	1 ^{min}	84.	8.
.	57	PHARE. [3 p.]	Sur le plateau voisin de l'île de Goulfar, partie S. O. de l'île.	47. 18. 43.	5. 33. 52.	57	Fixe.		26.	3.
.	58	Fanal.	Sur un monticule situé à 550 ^m à l'FO, de la pointe orientale de l'île.	47. 31. 0.	4. 50. 50.	58	Fixe.		16.	3.
.	59	Feu de port.	Sur la pointe de Penlan, rive N. de l'embouchure de la Vilaine.	47. 17. 53.	4. 58. 18.	59	Tournant.	1 ^{min}	17.	5.
.	60	PHARE. [3 p.]	Sur le rocher du Four, à 3 milles marins et 1/2 à l'FO, de la pointe du Croisic.	47. 14. 33.	4. 36. 1.	60	Fixes.		9.	1.
.	61	2 feux de port.	Le 1 ^{er} à 450 ^m au N. 26° O. de l'église.	47. 15. 27.	4. 35. 12.	61	Fixe.		34.	4.
.	62	PHARE. [3 p.]	Le 2 ^e à 46 ^m au S. S. E. du 1 ^{er}	47. 16. 17.	4. 32. 3.	62	Varié par des éclats.	3 ^{min}	39.	4 1/2.
TOUR D'AIGUILLOU.	63	PHARE. [3 p.]	Côté N. de l'embouchure. — Les deux tours sont à 1950 ^m l'une de l'autre. — Direction S. 31° O. et N. 31° E.	47. 16. 17.	4. 32. 3.	63	Fixe.		8.	2 1/2.
TOUR DU COMMERCE.	64	Feu de port.	Sur la pointe N. O. de l'île du Pilier, à 2 milles et demi de la pointe N. O. de l'île de Noirmoutier.	47. 3. 30.	4. 41. 54.	64	Varié par des éclats.	4 ^{min}	32.	6.
SAINT-NAZAIRE.	65	PHARE. [3 p.]	Sur la butte de Petite-Poule, à 1700 ^m de la pointe N. O. de l'île.	46. 43. 5.	4. 43. 9.	65	Fixe.		54.	6.
.	66	PHARE. [3 p.]	Sur l'extrémité de la jetée, à droite de l'entrée du port.	46. 43. 37.	4. 41. 8.	66	Fixe.		7.	3.
.	67	Feu de port.	Au fond du port, à 260 ^m du premier feu.	46. 43. 37.	4. 41. 8.	67	Fixe.		15.	3.
.	68	Feu de port.	Sur le quai de la Chaume, côté O. de l'entrée du port.	46. 29. 42.	4. 7. 59.	68	Fixe.		36.	3 1/2.
.	69	Feu de port.	Sur la tête de la grande jetée, côté E. de l'entrée du port.	46. 29. 28.	4. 7. 44.	69	Fixe.		7.	3.
.	70	Fanal.	Sur le Grouin du Coq, à 7 milles au N. 32° E. du phare des Balaises.	46. 20. 48.	3. 48. 25.	70	Fixe.		18.	3.
.	71	Fanal.	Sur la pointe de l'Aiguillon, à 7 milles au N. 59° E. du port de Saint-Martin.	46. 16. 15.	3. 32. 58.	71	Fixe.		10.	3.
.	72	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe N. O. de l'île de Ré.	46. 14. 44.	3. 53. 57.	72	Tournant.	1 ^{min} 3/4	26.	6.
.	73	Feu de port.	Île de Ré. — Sur l'angle saillant du demi-bastion, à 100 ^m à l'E. de l'entrée du port.	46. 12. 26.	3. 42. 6.	73	Fixe.		12.	2.
.	74	Feu de port.	A 14 ^m à l'E. de la tour de la Lanterne, côté gauche de l'entrée du port.	46. 2. 51.	3. 44. 51.	74	Fixe.		14.	3.
.	75	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe N. O. de l'île d'Oléron.	46. 0. 36.	3. 30. 55.	75	Fixe.		50.	6.
.	76	Fanal.	Sur le fort, à la pointe S. de l'île.	46. 0. 36.	3. 30. 55.	76	Fixe.		17.	2.
.	77	Fanal.	Sur la pointe de la Coubre, côté N. de l'embouchure de la Gironde.	45. 41. 30.	3. 35. 34.	77	Fixe.		11.	3.
.	78	Feu de port.	Sur la tour de Terre-Nègre, rive N. de l'embouchure de la Gironde.	45. 38. 47.	3. 26. 38.	78	Fixe.		36.	3.
.	79	Feu de port.	Sur la pointe dite du Corps de Garde, à 140 ^m de la tête de la jetée.	45. 37. 8.	3. 22. 3.	79	Tournant.	1 ^{min}	11.	2.
.	80	PHARE. [3 p.]	Sur le rocher de Cordouan.	45. 35. 14.	3. 30. 39.	80	Fixe.		63.	3.
.	81	PHARE. [3 p.]	Sur un échafaud en charpente élevé sur le fort de Grave, côté S. de l'embouchure de la Gironde.	45. 34. 18.	3. 23. 57.	81	Fixe.		12.	3.
.	82	Feu de port.	Sur l'embarcadere du port, rive gauche de l'entrée du port.	45. 11. 55.	3. 4. 55.	82	Fixe.		6.	2.
.	83	PHARE. [3 p.]	Sur la pointe de Saint-Martin-de-Biarritz, au N. 2° 30' O. de l'église de ce village.	43. 29. 38.	3. 53. 28.	83	Tournant.	1/2 min	73.	7.
.	84	Feu de port.	A l'entrée de la baie de Saint-Jean-de-Luz, côté O.	43. 23. 44.	4. 1. 23.	84	Fixe.		30.	2